

# Motorisations

	Motorisations 4x2						Motorisations 4x4		
	TCe 100	ECO-G 100	TCe 130 FAP	TCe 150 FAP	Blue dCi 95	Blue dCi 115	TCe 130 FAP	TCe 150 FAP	Blue dCi 115
Carburant	Essence	Essence / GPL	Essence	Essence	Diesel	Diesel	Essence	Essence	Diesel
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	74 (100) à 5 000	74 (100) à 5 000	96 (130) à 5 000	110 (150) à 5 250	70 (95) à 3 750	85 (115) à 3 750	96 (130) à 5 000	110 (150) à 5 250	85 (115) à 3 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	160 à 2 750	Ess : 160 à 2 750 GPL : 170 à 2 000	240 à 1 600	250 à 1 700	240 à 1 750	260 à 2 000	240 à 1 600	250 à 1 700	260 à 2 000
Type d'injection / de moteur	Multipoint séquentielle	Multipoint séquentielle	Directe	Directe	Injection directe / Turbocompresseur	Injection directe / Turbocompresseur	Injection directe	Injection directe	Injection directe / Turbocompresseur
Cylindrée (cm³)	999	999	1 333	1 333	1 461	1 461	1 333	1 333	1 461
Nombre de cylindres/de soupapes	3 en ligne / 12	3 en ligne / 12	4 en ligne / 16	4 en ligne / 16	4 en ligne / 8	4 en ligne / 8	4 en ligne / 16	4 en ligne / 16	4 en ligne / 8
Norme et type de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro6	Euro6	Euro 6	Euro 6	Euro6	Euro6	Euro 6
Stop & Start			Oui				Oui		
<b>PERFORMANCES</b>									
Vitesse maxi (km/h)/0-100km/h (s)	173 / 12,5	172 (Ess) / 168 (GPL) 14,4 (Ess) / 13,8 (GPL)	193 / 10,6	202 / 9,7	174 / 12,4	183 / 10,3	188 / 11,1	198 / 10,6	175 / 10,2
400m/1000m D.A. (s)	18,8 / 34,3	20 (Ess) / 19,5 (GPL) 36,6 (Ess) / 36,2 (GPL)	17,4 / 31,6	16,8 / 30,3	18,6 / 34,2	17,5 / 32,2	17,7 / 32,6	17,6 / 31,8	17,6 / 33,1
<b>BOÎTE DE VITESSES ET TRANSMISSION</b>									
Type de boîte de vitesses/Nombre de rapports	Manuelle / 5	Manuelle / 5	Manuelle / 6	Manuelle / 6	Manuelle / 6	Manuelle / 6	Manuelle / 6	Manuelle / 6	Manuelle / 6
Transmission	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
<b>DIRECTION</b>									
Direction	Direction à assistance électrique variable sur colonne					Direction à assistance électrique variable sur colonne			
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,72					10,72			
<b>FREINAGE</b>									
Avant : disque ventilé Ø (mm)/épaisseur (mm)/Arrière épaisseur (pouces)	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9	280 / 24 / 9
<b>JANTES, ROUES ET PNEUMATIQUES</b>									
Taille des jantes et des pneumatiques de référence (avant et arrière)	215 / 65 R16 ou 215 / 60 R17 (selon version/option)					215 / 65 R16 ou 215 / 60 R17 (selon version/option)			
<b>CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS<sup>(1)</sup> WLTP<sup>(2)</sup></b>									
Protocole d'homologation	WLTP				WLTP				
Mode Eco	Oui				Oui				
Capacité du réservoir (l)	50	50 (ess) / 34 (GPL)	50	50	50	50	50	50	50
Capacité du réservoir AdBlue® (l)	-	-	-	-	14,4	14,4	-	-	18
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) Best Case - Worst Case	138 - 144	126 (GPL) - 133 (GPL)	148 - 152	148 - 152	127 - 129	128 - 131	168 - 172	168 - 172	145 - 147
	6,1 - 6,4	7,8 (GPL) - 8,2 (GPL)	6,5 - 6,7	6,5 - 6,7	4,8 - 4,9	4,9 - 5,0	7,4 - 7,6	7,4 - 7,6	5,5 - 5,6
<b>MASSES</b>									
Masse à vide en ordre de marche (MVODM) mini/maxi	1 191 / 1 275	1 252 / 1 305	1 234 / 1 312	1 234 / 1 312	1 314 / 1 390	1 320 / 1 398	1 331 / 1 395	1 331 / 1 395	1 405 / 1 483
Masse totale roulant (MTR)	2 825	2 755	2 962	2 962	3 040	3 048	3 345	3 345	3 433
Masse maximum autorisée en charge (MMAC)	1 725	1 755	1 762	1 762	1 840	1 848	1 845	1 845	1 933
Charge utile (CU) mini/maxi	450 / 535	450 / 503	450 / 528	450 / 528	450 / 526	450 / 528	450 / 514	450 / 514	450 / 528
Masse maximum remorquable freinée	1 400	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Masse maximum remorquable non freinée	630	660	650	650	690	695	700	700	740
Volume de coffre mini sous cache-bagages avec kit de réparation/avec roue de secours selon norme ISO 3832 mini (dm³ VDA)	445 / 445	445	445 / 445	445 / 445	471 / 428	471 / 428	411 / 376	411 / 376	411 / 376
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation/avec roue de secours selon norme ISO 3832 mini (dm³ VDA)	1 478 / 1 478	1 478	1 478 / 1 478	1 478 / 1 478	1 485 / 1 463	1 485 / 1 463	1 444 / 1 409	1 444 / 1 409	1 444 / 1 409
Volume de coffre mini sous cache-bagages avec kit de réparation/avec roue de secours - Numérisation (en litres)	478 / 478	478	478 / 478	478 / 478	494 / 471	494 / 471	467 / 414	467 / 414	467 / 414
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation/avec roue de secours - Numérisation (en litres)	1 623 / 1 623	1 623	1 623 / 1 623	1 623 / 1 623	1 574 / 1 551	1 574 / 1 551	1 614 / 1 559	1 614 / 1 559	1 614 / 1 559

(1) Consommations et émissions homologuées selon la réglementation applicable.

(2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. L'émission de CO<sub>2</sub> est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.